Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA № 12. d. 8 października 1925 r.

35.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dn. 9 września 1925 r. № IV. 11983/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie wprowadzenia w życie od 1 listopada 1925 r. nowych przepisów o formowaniu pociągów dalekobieżnych.

Od 1 listopada r. b. wprowadza się w życie nowe przepisy o formowaniu pociągów dalekobieżnych, rozesłane do Dyrekcji w końcu sierpnia r. b. wzamian przepisów, wydanych przez Ministerstwo Kolei w r. 1922.

Główniejsze zmiany, wprowadzone do nowych przepisów, wyrażają się w następującem:

a) zmienione granice niektórych grup stacji, w zależności od warunków ruchowych i przewozowych, które zostały ustalone dotychczasową praktyką przewozów,

b) podzielono grupy stacji na odcinki w celu lepszego grupowania wagonów w poc. dalekobieżnych według stacji przeznaczenia i dalszego zmniejszenia w ten sposób pracy przetokowej stacji krańcowych,

c) skrócone terminy dopuszczalnego zatrzymywania wagonów na st. nadania i dyspozycyjnych dla formowania z nich pociągów dalekobieżnych (art. 9) mając na widoku przyspieszenie przewozu i skrócenie obrotu wagonów,

d) zmieniono dawniejszy wzór nalepek wagonowych serji GW 10 na nowy większego formatu ze wskazaniem grupy i odcinka do którego należy stacja przeznaczenia i z zaopatrzeniem nalepek dla wagonów z przesyłkami szybkości pospiesznej czerwoną ukośną pręga, która daje możność służbie przetokowej i wogóle personelowi stacyjnemu łatwo odróżnić takie wagony i wysyłać je w pierwszym rzędzie odpowiednimi przyspieszonymi pociągami.

W związku z powyższem polecam Dyrekcjom wydać zawczasu zarządzenia podwładnym organom, tyczące się wprowadzenia nowych przepisów w życie, ustalić nadzór nad ścisłem ich wykonywaniem, a w szczególności nad prawidłowem formowaniem pociągów dalekobieżnych i w liczbie, odpowiadającej rozmiarom przewozu ładunków w odnośnych kierunkach, nad prawidłowem wypełnianiem i naklejaniem na wagony nalepek serji GW 10 i nad szybkim przewozem pociągów w ustalonych trasach. Dyrekcje winny również ściśle przestrzegać art. 10 przepisów, tyczący się ustalania i uzgadniania z innemi zainteresowanemi Dyrekcjami przyspieszonych rozkładów jazdy dla tych pociągów w odpowiedniej liczbie.

Minister:
(—) *Tyszka*

36.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 18 września 1925 r. № Pr. 4905/25 w sprawie zmian w podziale czynności między Departamenty i Wydziały Ministerstwa Kolei.

Zmieniając częściowo rozporządzenie Ministra Kolei z dn. 18 października 1923 r. N. Org. 3958/Pr. (Dz. U. M. K. 24/923) w sprawie podziału czynności między Departamenty i Wydziały Ministerstwa Kolei, zarządzam przeprowadzenie następujących uzupełnień powyższego rozporządzenia:

3. Wydział Prawny.

1. W Wydziale 3 skreśla się w punkcie 10 dotychczasową treść, w miejsce której należy umieścić następujące zdanie: „Sprawy natury prawnej, związane z likwidacją pretensji zarządu kolejowego do b. państw zaborczych i odwrotnie”.

Minister:
(—) *Tyszka*

ZAWIADOMIENIA.

W Ministerstwie Kolei

Mianowania:

Minister Kolei mianował:

Rozporządzeniem z dnia 18 września 1925 r.:

Inż. Trepkowskiego Stanisława, Naczelnika Wydziału Ministerstwa Kolei — Inspektorem Ministerjalnym w V stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ Pr. 4905/25.

Rozporządzeniem z dnia 24 września 1925 r.:

Śniechowskiego Józefa, Inspektora przy Ministrze Kolei — Inspektorem Ministerjalnym w IV stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ Pr. 5030/25.

Rozporządzeniem z dnia 26 września 1925 r.:

Rogalskiego Stanisława, Inspektora Ministerstwa Kolei — Naczelnikiem Wydziału w dotychczasowym stopniu służbowym przy równoczesnem powierzeniu stanowiska Naczelnika Wydziału Taryf osobowych i Traktatowego w Departamencie Handlowo-Taryfowym.

Minister Kolei powierzył stanowisko:

Naczelnika Wydziału Taryf towarowych zagranicznych w Departamencie Handlowo-Taryfowym.

Rozporządzeniem z dnia 26 września 1925 r.

D-rowi Taszyckiemu Zygmuntowi, Naczelnikowi Wydziału Ministerstwa Kolei — zwalniając go równocześnie ze stanowiska Naczelnika Wydziału Taryf osobowych i traktatowego.
№ Pr. 5065/25.

Minister Kolei poruczył kierownictwo:

Wydziału Zabezpieczenia ruchu pociągów w Departamencie i Utrzymania i Budowy:

Rozporządzeniem z dnia 17 września 1925 r.

Inż. Podgórskiemu Ludwikowi, Inspektorowi Ministerstwa Kolei.
№ Pr. 4845/25.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowania:

Matkowski Wiktor, Referendarz Kolei Państwowych — Kierownikiem Działu Wpływów i Kas w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
№ I. 12920/1/25.

Inż. Kornacki Jan, Starszy Referent Ministerstwa Kolei — Naczelnikiem Wydziału budowy warsztatów w Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie.
№ I. 12936/1-F/25.

Klus Marcin, Zastępca Naczelnika Wydziału—Naczelnikiem Wydzialu Eksploatacyjnego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
№ I. 15952/1/25.

Dr. Kormes Dawid, St. Referendarz Kolei Państwowych—Kierownikiem Działu Procesowego w Wydziale Prawnym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
№ I. 12919/1/25.

Dr. Anders Józef i Dr. Kolszewski Alfred—lekarzami sanitarnymi w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
№ I. 10878/1-D/25.

Inż. Piętka Jan—Naczelnikiem Warsztatów Głównych w Skalmierzycach.
№ I. 13267/1-D/25.

Inż. Bohosiewicz Andrzej, St. Referendarz Kolei Państwowych—Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
№ I. 12925/1/25.

Zatwierdzenie na stanowisku:

Inż. Romański Ryszard, Kierownik Działu—na stanowisku Kierownika Działu Technicznego w Wydziale Mechanicznym w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
№ I. 12925/1/25.

Mianowanie:

Inż. Sądel Wojciech, Radca Kolei Państwowych i Naczelnik S. U. K. Lwów I— Naczelnikiem Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
№ I. 13419/1/25.

Zatwierdzenie na stanowisku:

Inż. Urban Marjan, Kierownik Działu — na stanowisku Kierownika Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
№ I. 13419/1/25.

Przeniesienie:

Frankiewicz Jan, Kierownik Działu ogólno-gospodarczego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie do Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, na takie samo stanowisko.
№ I. 14494/10/25.

Przeniesienia w stan spoczynku.

Inż. Kaiser Stanisław, Radca Kolei Państwowych i Naczelnik S. U. K. Kraków I, z dniem 1 stycznia 1926 r.
№ I. 14365/25

Stawarski Antoni, Kierownik Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów we Lwowie, z dniem 1 listopada 1925 r. na własną prośbę.
№ I. 13500/25.

K O N K U R S Y.

na stanowisko kierownika działu towarowego w Wydziale Kontroli Dochodów D. K. P. w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz odpowiednia praktyka w powyższej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do dnia 20 listopada 1925 r.
№ I. 14743/1/25.

na stanowisko Kierownika Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie zasobów.

Termin składania podań 10 listopada 1925 r.
№ I. 13831/25.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: VI lub VII grupa uposażenia, studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie kontroli dochodów.

Termin składania podań 10 listopada 1925 r.
№ I. 13500/25.

Drukarnia Państwowa № 30283. 5.X.25 2000.